



UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE BAJA CALIFORNIA

INSTITUTO DE INGENIERÍA

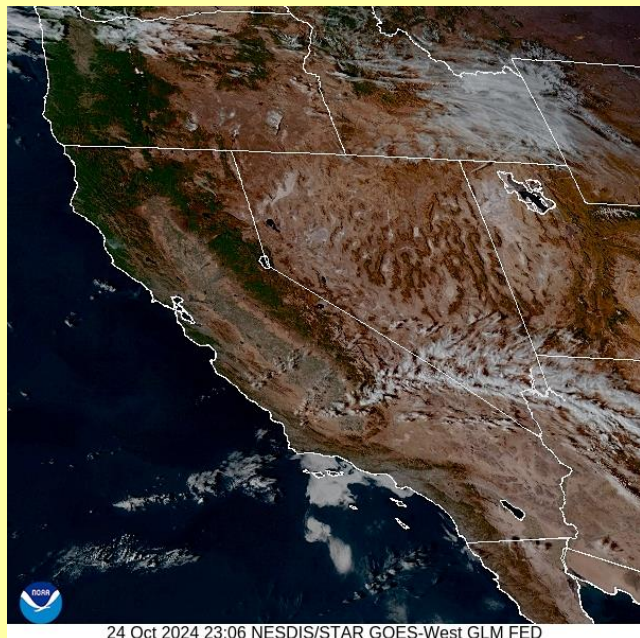
LAB. DE CIENCIAS ATMOSFÉRICAS APLICADAS



INSTITUTO DE INGENIERÍA
Universidad Autónoma de Baja California
EXCELENCIA E INNOVACIÓN EN INGENIERÍA

PRONÓSTICO DEL TIEMPO PARA EL ESTADO DE BAJA CALIFORNIA

24 de octubre del 2024



24 Oct 2024 23:06 NESDIS/STAR GOES-West GLM FED

Descripción sinóptica:

El flujo del oeste sobre la región sur de California, Estados Unidos, mantiene condiciones frescas sobre la zona noroeste de nuestra entidad. En la zona noreste del estado, sobre la región de desiertos y valles, persiste la influencia de un sistema de alta presión que favorece temperaturas ligeramente cálidas con máximas alrededor de los 36°C.

Aunque no se esperan cambios significativos en las condiciones del tiempo durante el fin de semana, se pronostica el desplazamiento de un sistema frontal a partir de próximo lunes. Se pronostica que la mayor parte de la entidad reciba la influencia de dicho sistema frontal, el cual podría generar un inicio de semana “fresco”, con una disminución significativa de las temperaturas máximas y el aumento de las velocidades del viento de dirección norte y oeste.

Elaboró: J. Ernesto López Velázquez

Animación

Pronóstico extendido

Mexicali


Tijuana

Tecate

Ensenada

San Felipe

Para mayor información: Ernesto.lopez16@uabc.edu.mx
o al 6865664150 ext. 130

*Para cambiar las unidades del pronóstico extendido, presione  en la esquina superior derecha del sitio web.

GLOSARIO

Frente Frío. Se genera cuando una masa de aire frío avanza hacia latitudes menores y su borde delantero se introduce como una cuña entre el suelo y el aire caliente. Al paso de este sistema, se pueden observar nubes de desarrollo vertical (Sc, Cu, Cb) las cuales podrían provocar chubascos o nevadas si la temperatura es muy baja. Durante su desplazamiento la masa de aire que viene desplazando el aire más cálido provoca descensos rápidos en las temperaturas de la región por donde pasa.

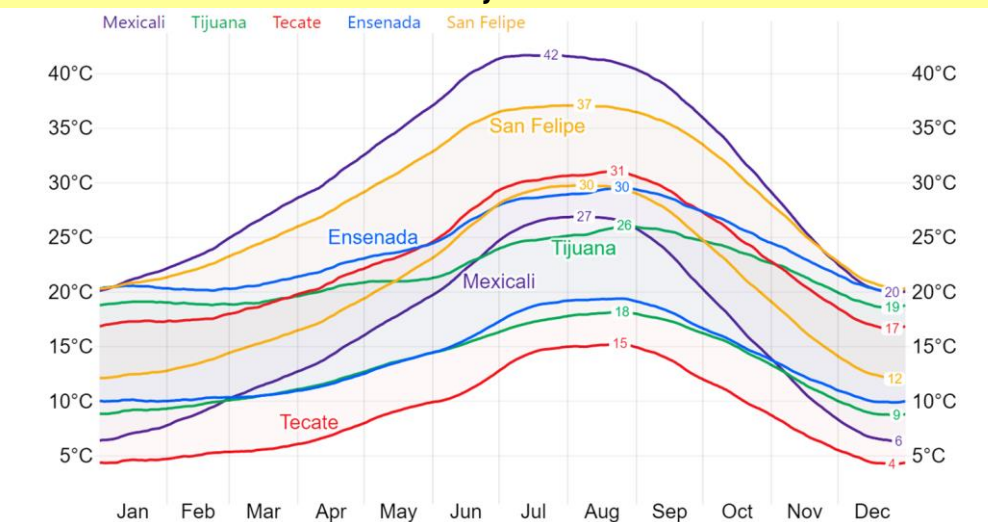
+info:

- <https://smn.conagua.gob.mx/es/smn/glosario>

Las condiciones meteorológicas actuales, aquí:



Promedios diarios de Tmax y Tmin



Este gráfico fue elaborado mediante la herramienta comparativa gratuita del sitio www.weatherspark.com. Los datos provienen de la base "MERRA-5" y muestran un promedio de simulaciones históricas de datos climáticos de 1980 a la fecha.

****Aclaración:** Esta es una herramienta de visualización climática para fines educativos, la información provista por el sitio web gratuito no asegura la precisión de los datos; las series de datos son obtenidas de las salidas de modelos y podrían cometer errores; la resolución espacial (50 km) no permite la observación de microclimas; es conocido que pueden existir dificultades en la representación de datos cercanos a zonas costeras y relieves complejos.

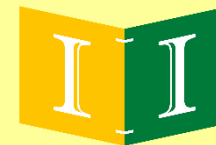
También disponible en Informativo UABC

Lunes a viernes 5:00 pm
UABC Radio
<http://radio.uabc.mx/envivo>



Más información o sugerencias: difusionpronostico.ii@uabc.edu.mx

<http://institutoingenieria.uabc.mx/index.php/pronostico-del-tiempo>



INSTITUTO DE INGENIERÍA
Universidad Autónoma de Baja California
EXCELENCIA E INNOVACIÓN EN INGENIERÍA



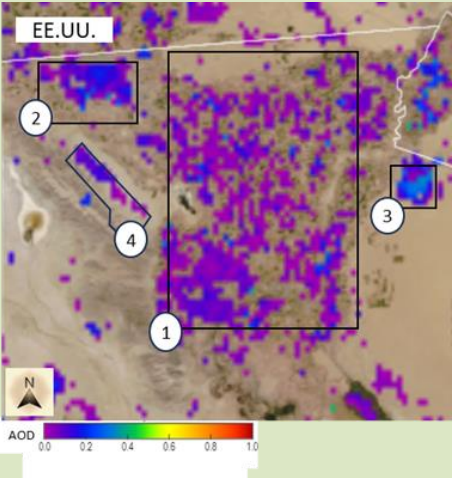
Estabilidad atmosférica y dispersión de aerosoles en Mexicali, B.C.

Diagnóstico semanal (14 al 20 de octubre):

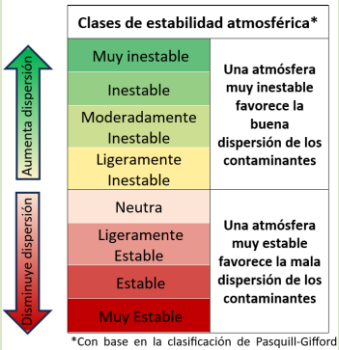
En la semana del 14 al 20 de octubre, las condiciones de inestabilidad atmosférica se vieron fortalecidas de manera intermitente entre 12:00 pm y 2:00 pm, debido mayormente a la incidencia de radiación solar. Las velocidades promedio horarias de viento alcanzaron los valores más altos el 18 de dicho mes tanto por la mañana como por la tarde, con valores de 15 km/h a 19 km/h. Los días 16 y 19 del mes el viento alcanzó velocidades promedio horarias de 7 km/h a 9.5 km/h por la tarde. Todo lo anterior favoreció la disminución de los niveles de **aerosoles**, los cuales son partículas en estado líquido y sólido (como el polvo) presentes en la atmósfera.

Los vientos se mantuvieron en calma todos los demás días, con valores promedio horarios inferiores a los 0.5 km/h. Este fenómeno de vientos en calma debilitó las condiciones de inestabilidad atmosférica la mayor parte de las horas analizadas, y por ende se favoreció el aumento en los niveles de **aerosoles**.

El 15 de octubre, mediante el satélite NOAA-20, se identificaron los niveles más altos de aerosoles en San Luis Rio Colorado (3) y la zona urbana de Mexicali (2) (ver [AOD](#) con tonalidades en azul y morado) Tanto en la zona del Valle (1) como en la Sierra de Cucapáh (4) se presentaron los niveles más bajos de aerosoles (ver [AOD](#) principalmente color morado). En las cuatro zonas de estudio, la distribución espacial de los aerosoles tendió a ser homogénea.



OCTUBRE							
Hora/día	14	15	16	17	18	19	20
05:00 a. m.							
06:00 a. m.							
07:00 a. m.							
08:00 a. m.							
09:00 a. m.							
10:00 a. m.							
11:00 a. m.							
12:00 p. m.							
01:00 p. m.							
02:00 p. m.							
03:00 p. m.							
04:00 p. m.							
05:00 p. m.							
06:00 p. m.							
07:00 p. m.							
08:00 p. m.							



*Mapa elaborado a partir de la herramienta JSTAR MAPPER de la NOAA.

GLOSARIO

Método de Pasquill-Gifford: Sirve para analizar las condiciones de turbulencia en la atmósfera, clasificando ésta a partir de rangos de velocidad del viento y radiación solar. Para el periodo nocturno también se incluyen datos de nubosidad. Nota: Los datos meteorológicos tomados para hacer este análisis corresponden a la estación ubicada en el Instituto de Ingeniería de la UABC-Campus Mexicali, por lo que es representativa de sus alrededores en un radio aproximado de 500 m a 4 km.

AOD (Aerosol Optical Depth): La profundidad óptica de los aerosoles, que están compuestos por partículas en estado líquido y sólido (como el polvo), es medida por la NOAA, identifica que tanto se extingue o pierde, por dispersión y absorción, la radiación que llega a la parte más baja de la atmósfera a causa de la presencia de polvo (aerosoles).

Clasificación de colores en mapas: Las tonalidades moradas y azules en los mapas mostrados indican una menor pérdida de radiación (asociado a una menor cantidad de aerosoles); y las tonalidades en rojo indican una mayor pérdida de radiación (asociado a una mayor presencia de aerosoles).



Más información o sugerencias: difusionpronostico.ii@uabc.edu.mx

<http://institutodeingenieria.uabc.mx/index.php/pronostico-del-tiempo>



Universidad Autónoma de Baja California



INSTITUTO DE INGENIERÍA
Universidad Autónoma de Baja California
EXCELENCIA E INNOVACIÓN EN INGENIERÍA

Dr. Luis Enrique Palafox Maestre

Rector

Dr. Joaquín Caso Niebla

Secretario General

Dr. Jesús Adolfo Soto Curiel

Vicerrectora campus Mexicali

Dr. Oscar Omar Ovalle

Oficina de Planeación y Desarrollo Institucional

Dr. Mario Alberto Curiel Álvarez

Director del Instituto de Ingeniería

Dr. David E. Flores Jiménez

Dr. Néstor Santillán Soto

M.C. Ernesto López Velázquez

Laboratorio de Ciencias Atmosféricas Aplicadas