



UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE BAJA CALIFORNIA

INSTITUTO DE INGENIERÍA

LAB. DE CIENCIAS ATMOSFÉRICAS APLICADAS



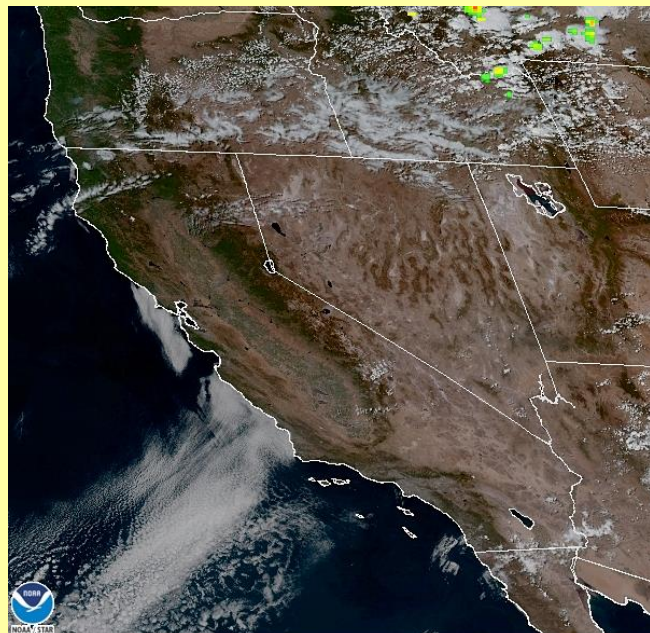
INSTITUTO DE INGENIERÍA
Universidad Autónoma de Baja California
EXCELENCIA E INNOVACIÓN EN INGENIERÍA

PRONÓSTICO DEL TIEMPO PARA EL ESTADO DE BAJA CALIFORNIA

08 de septiembre del 2023

Descripción sinóptica:

La influencia de un sistema de alta presión sobre la región suroeste de los Estados Unidos, favorece actualmente, condiciones estables con temperaturas cálidas, cielos mayormente despejados y bajo potencial de precipitaciones. Se espera que durante este fin de semana exista un aumento de las temperaturas máximas en la entidad, las cuales podrían superar los valores medios de la temporada con 45°C , sobre zonas de la región de desiertos. Se anticipa que durante el próximo domingo, el ligero transporte de humedad y nublados debido al desplazamiento del sistema tropical JOVA en el Pacífico, podría favorecer un ambiente cálido y húmedo con nublados y bajo potencial de precipitaciones.



08 Sep 2023 22:11 NESDIS/STAR GOES-West GLM FED


Animación

Pronóstico extendido

Mexicali **Tijuana** **Tecate** **Ensenada** **San Felipe**

Para mayor información: Ernesto.lopez16@uabc.edu.mx
o al 6865664150 ext. 130

Elaboró: Ernesto López Velázquez

*Para cambiar las unidades del pronóstico extendido, presione  en la esquina superior derecha del sitio web.

GLOSARIO

Monzón. Movimiento regional de la atmósfera debido al desigual calentamiento entre tierras y mares, durante el invierno se desplazan masas de aire frío y seco desde las altas presiones continentales hacia el mar; y durante el verano desde las altas presiones localizadas sobre el océano hacia el continente, cuya masa de viento es cálida y húmeda. En la superficie terrestre se observan dos monzones: el mayor en el Sureste asiático y otro en Norte América.

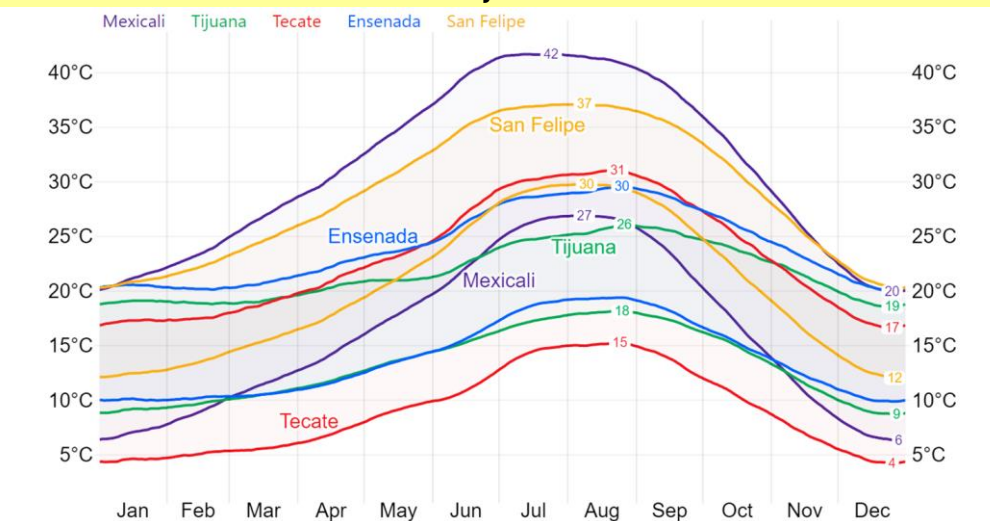
+info:

- <https://smn.conagua.gob.mx/es/smn/glosario>

Las condiciones meteorológicas actuales, aquí:



Promedios diarios de Tmax y Tmin



Este gráfico fue elaborado mediante la herramienta comparativa gratuita del sitio www.weatherspark.com. Los datos provienen de la base "MERRA-5" y muestran un promedio de simulaciones históricas de datos climáticos de 1980 a la fecha.

Más información o sugerencias: difusionpronostico.ii@uabc.edu.mx

<http://institutoingenieria.uabc.mx/index.php/pronostico-del-tiempo>



INSTITUTO DE INGENIERÍA
Universidad Autónoma de Baja California
EXCELENCIA E INNOVACIÓN EN INGENIERÍA



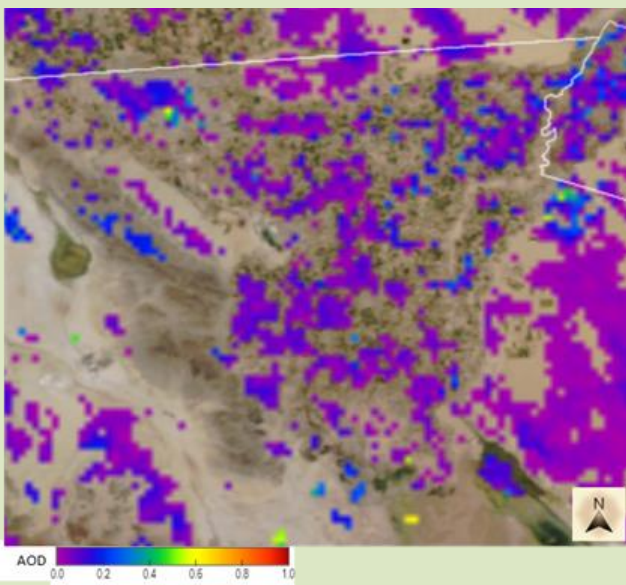
Diagnóstico semanal de la estabilidad atmosférica y la dispersión de aerosoles en Mexicali, B.C., y sus alrededores:

Diagnóstico del 26 al 29 de agosto:

Durante los días del 26 al 29 de agosto, las condiciones de inestabilidad atmosférica se debilitaron entre las 5:00 am y las 8:00 am, y por la tarde, entre las 6:00 pm y las 8:00 pm, por lo que en estos periodos se vio afectada la dispersión de los aerosoles y por ende favoreciendo el incremento de sus niveles. En el periodo del 30 de agosto al 1 de septiembre, el debilitamiento de las condiciones de inestabilidad abarcó una mayor cantidad de horas, razón por la cual las condiciones de nubosidad redujeron los niveles de radiación solar. El incremento en la velocidad del viento y algunos intervalos de lluvia durante jueves y viernes, permitieron que los niveles de aerosoles disminuyeran.

El 30 de agosto, que fue uno de los días en que más se debilitaron las condiciones de inestabilidad atmosférica, se pudo observar satelitalmente una mayor presencia de los aerosoles (polvo), tanto en Mexicali como en sus alrededores. Los niveles de aerosol fueron principalmente bajos ([ver AOD](#) con tonalidades azules y moradas).

Nota: Los días 31 de agosto y 1 de septiembre, no fue posible detectar satelitalmente a los aerosoles debido a la importante presencia de nubosidad.



AGOSTO -SEPTIEMBRE							
Hora/día	26	27	28	29	30	31	1
05:00 a. m.							
06:00 a. m.							
07:00 a. m.							
08:00 a. m.							
09:00 a. m.							
10:00 a. m.							
11:00 a. m.							
12:00 p. m.							
01:00 p. m.							
02:00 p. m.							
03:00 p. m.							
04:00 p. m.							
05:00 p. m.							
06:00 p. m.							
07:00 p. m.							
08:00 p. m.							

Clases de estabilidad atmosférica*	
Muy inestable	Una atmósfera muy inestable favorece la buena dispersión de los contaminantes
Inestable	
Moderadamente Inestable	
Ligeramente Inestable	
Neutra	Una atmósfera muy estable favorece la mala dispersión de los contaminantes
Ligeramente Estable	
Estable	
Muy Estable	

*Con base en la clasificación de Pasquill-Gifford



[Sitio web](#)

*Mapa elaborado a partir de la herramienta JSTAR MAPPER de la NOAA.

GLOSARIO

Método de Pasquill-Gifford: Sirve para analizar las condiciones de turbulencia en la atmósfera, clasificando ésta a partir de rangos de velocidad del viento y radiación solar. Para el periodo nocturno también se incluyen datos de nubosidad. Nota: Los datos meteorológicos tomados para hacer este análisis corresponden a la estación ubicada en el Instituto de Ingeniería de la UABC-Campus Mexicali, por lo que es representativa de sus alrededores en un radio aproximado de 500 m a 4 km.

AOD (Aerosol Optical Depth): La profundidad óptica de los aerosoles, medida por la NOAA, identifica que tanto se extingue o pierde, por dispersión y absorción, la radiación que llega a la parte más baja de la atmósfera a causa de la presencia de polvo (aerosoles).

Clasificación de colores en mapas: Las tonalidades moradas y azules en los mapas mostrados indican una menor pérdida de radiación (asociado a una menor cantidad de aerosoles); y las tonalidades en rojo indican una mayor pérdida de radiación (asociado a una mayor presencia de aerosoles).





Universidad Autónoma de Baja California

Dr. Luis Enrique Palafox Maestre
Rector

Dr. Joaquín Caso Niebla
Secretario General

Dr. Jesús Adolfo Soto Curiel
Vicerrectora campus Mexicali

Dr. Oscar Omar Ovalle
Oficina de Planeación y Desarrollo Institucional

Dr. Mario Alberto Curiel Álvarez
Director del Instituto de Ingeniería



INSTITUTO DE INGENIERÍA
Universidad Autónoma de Baja California
EXCELENCIA E INNOVACIÓN EN INGENIERÍA