



# UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE BAJA CALIFORNIA

## INSTITUTO DE INGENIERÍA

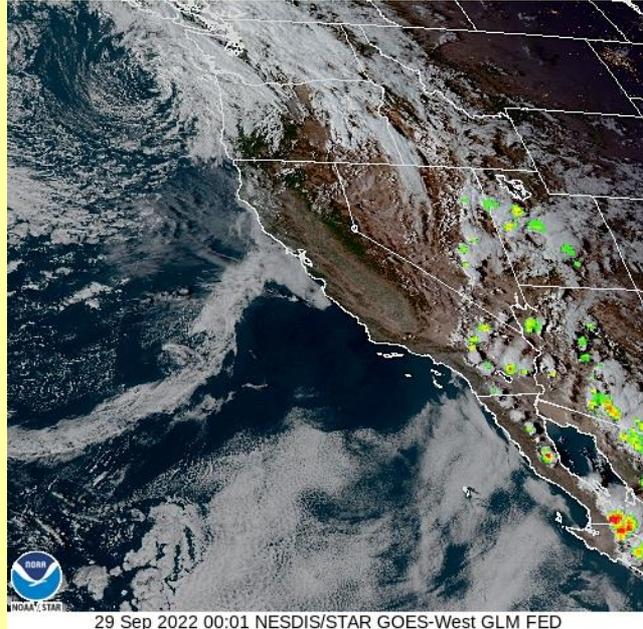
MA-CLIMATOLOGÍA Y METEOROLOGÍA



INSTITUTO DE INGENIERÍA  
Universidad Autónoma de Baja California  
EXCELENCIA E INNOVACIÓN EN INGENIERÍA

### ACTUALIZACIÓN DEL PRONÓSTICO DEL TIEMPO PARA EL ESTADO DE BAJA CALIFORNIA

#### 28 de septiembre del 2022



#### Descripción sinóptica:

El transporte de humedad proveniente del sur, ha favorecido durante las últimas 24 horas, condiciones inestables y un ligero potencial de tormentas sobre algunos estados del noroeste del país y el suroeste de los Estados Unidos. Dichas condiciones han mantenido los cielos nublados, algunas rachas frescas de viento y el desarrollo de tormentas en zonas altas y partes del noroeste de Sonora y sur de Arizona. Sin embargo, se pronostica que a partir de mañana y hacia el fin de semana, las condiciones cambien gradualmente y exista una disminución de los nublados y el potencial de lluvias, así como un ligero descenso de las temperaturas máximas debido a la influencia de un sistema de baja presión asociado a un frente frío que se desplazará sobre el suroeste de los Estados Unidos.

El pronóstico para el fin de semana prevé que el desplazamiento de un sistema de baja presión asociado a una masa de aire frío, genere un ligero descenso de las temperaturas máximas sobre el suroeste de los Estados Unidos, lo cual podría verse reflejado con temperaturas frescas sobre el norte de la entidad, especialmente durante el sábado.

#### Animación

#### Pronóstico extendido

[Mexicali](#)   [Tijuana](#)   [Tecate](#)   [Ensenada](#)   [San Felipe](#)

\*Para cambiar las unidades del pronóstico extendido, presione  en la esquina superior derecha del sitio web.

# Las condiciones meteorológicas actuales, aquí:

## GLOSARIO

**Ciclón tropical:** Término genérico para referirse a un sistema de baja presión de escala sinóptica que se forma sobre océanos tropicales o subtropicales. Se caracteriza por una fuerte convección que da lugar a numerosas tormentas organizadas y lluvias torrenciales, al igual que por fuertes vientos en superficie con patrón ciclónico.

**Frente frío:** El frente frío es la parte delantera de una masa de aire polar, la cual provoca un descenso en la temperatura en la zona por donde pasa.

+info:

- [https://meteoglosario.aemet.es/es/termino/248\\_ciclón-tropical](https://meteoglosario.aemet.es/es/termino/248_ciclón-tropical)

[https://www.gob.mx/cms/uploads/image/file/231091/frentes\\_fr\\_os\\_2-01.jpg](https://www.gob.mx/cms/uploads/image/file/231091/frentes_fr_os_2-01.jpg)



**Más información o sugerencias:** [difusionpronostico.ii@uabc.edu.mx](mailto:difusionpronostico.ii@uabc.edu.mx)

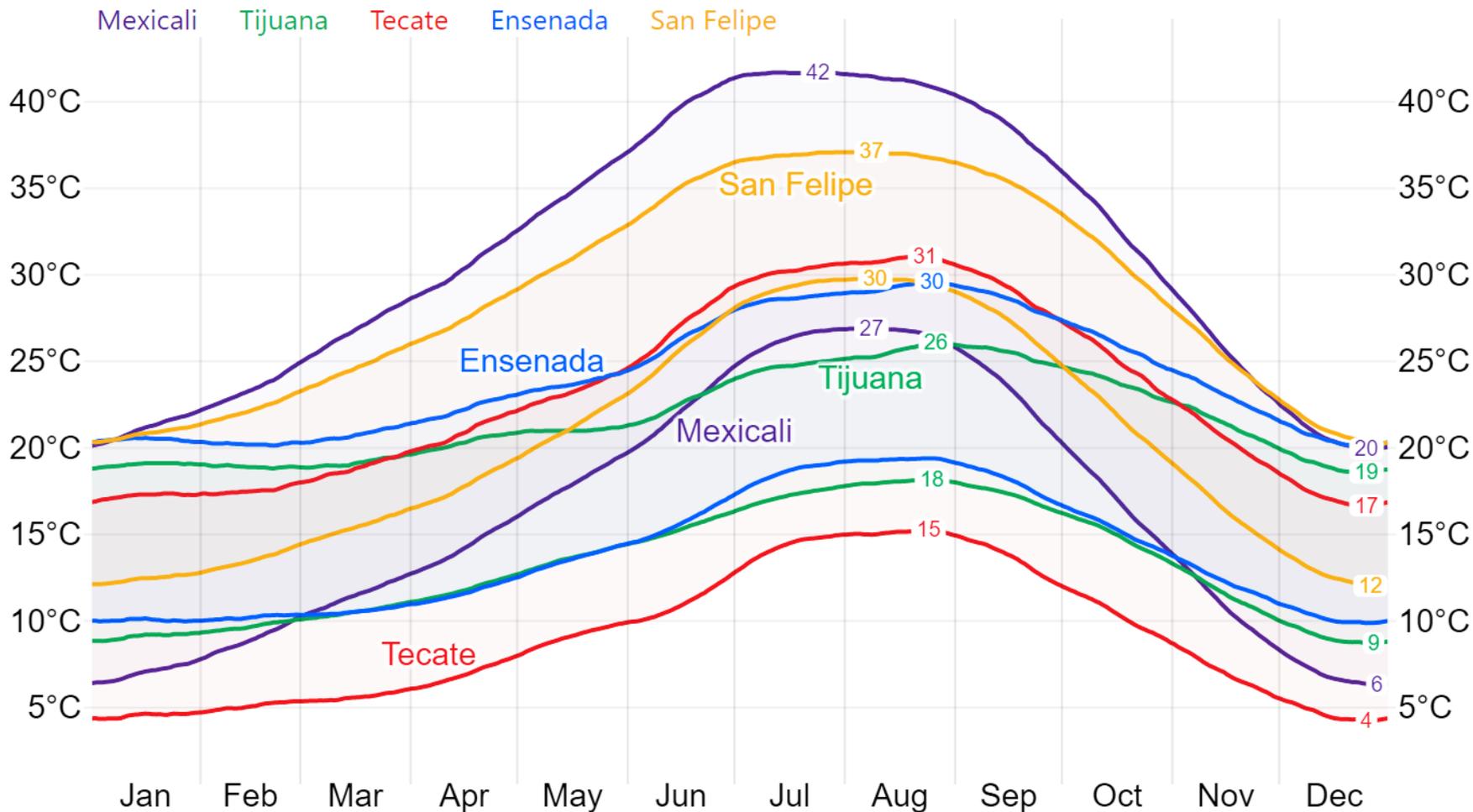
<http://institutodeingenieria.uabc.mx/index.php/pronostico-del-tiempo>



INSTITUTO DE INGENIERÍA  
Universidad Autónoma de Baja California  
EXCELENCIA E INNOVACIÓN EN INGENIERÍA



# Promedios diarios de Tmax y Tmin



Este gráfico fue elaborado mediante la herramienta comparativa gratuita del sitio [www.weatherspark.com](http://www.weatherspark.com). Los datos provienen de la base "MERRA-5" y muestran un promedio de simulaciones históricas de datos climáticos de 1980 a la fecha.

**\*\*Aclaración:** Esta es una herramienta de visualización climática para fines educativos, la información provista por el sitio web gratuito no asegura la precisión de los datos; las series de datos son obtenidas de las salidas de modelos y podrían cometer errores; la resolución espacial (50 km) no permite la observación de microclimas; es conocido que pueden existir dificultades en la representación de datos cercanos a zonas costeras y relieves complejos.



# Universidad Autónoma de Baja California

Dr. Daniel Octavio Valdez Delgadillo  
**Rector**

Dr. Luis Enrique Palafox Maestre  
**Secretario General**

Dra. Gisela Montero Alpírez  
**Vicerrectora campus Mexicali**

Dr. Joaquín Caso Niebla  
**Oficina de Planeación y Desarrollo Institucional**

Dr. Mario Alberto Curiel Álvarez  
**Director del Instituto de Ingeniería**

M.C. Ernesto López Velázquez  
**Instituto de Ingeniería**